



IDROTTSFÖRENINGEN THOR

Rese- och trafiksäkerhetspolicy

Version 1, daterad 2020-01-13

1. Bakgrund och syfte

IF Thor strävar efter att alla resor för aktiva, ledare och föräldrar inom föreningen ska ske på ett säkert och miljövänligt sätt. Detta gäller både för arrangemang, anordnade av IF Thor såväl som arrangemang där vederbörande deltar som klubbmedlem.

Denna policy avser arrangemang av resor till t.ex. stafetter, läger och andra större tävlingar som arrangeras av klubben, men är också tillämplig på individuella resor till träningar och tävlingar. IF Thor är mån om säkerheten för sina utövare och vill att aktiva, föräldrar och ledare ska känna trygghet vid resor till såväl träningar som tävlingar i Uppsala och på annan ort.

2. Resepolicy

2.1 Val av trafikslag samt fordonstyp

När ett större antal medlemmar ska resa till samma arrangemang ska storbuss eller minibuss användas för att minimera antal fordon som används. Transport med bil bör endast ske när antal resande är färre än vad som ryms i en minibuss eller då det av praktiska skäl inte är lämpligt med minibuss eller buss, t.ex. vid avresa olika tider. Vid längre resa bör alternativ med tåg prövas om det inte innebär avsevärt längre restid eller avsevärt högre kostnad jämfört med bil. Kostnaden av transportmedel ska hållas inom budgeterat belopp.

2.2 Anvisningar för användning av motorfordon

Nedanstående regler gäller för användning av motorfordon i samband med resor arrangerade av IF Thor.

2.2.1 Förarens erfarenhet och kompetens

Följande riktlinjer gäller vid resor arrangerade av klubben:

- Förare av minibuss ska ha haft körkort i minst fem år, förare av personbil tre år samt ha erfarenhet av att köra aktuellt fordon.
- Förare av storbuss ska ha relevant körkort samt vara godkänd av bussbolaget som hyr ut bussen.

2.2.2 Planering av resan

För att resan ska företas på ett säkert sätt gäller följande vid resor arrangerade av klubben:

- Ansvarig ledare ska finnas med på resan
-
- Föraren ska planera resan så att det finns gott om restid för att undvika stress.
- För yrkeschaufförer som kör storbuss skall lagstadgade raster vara inplanerade.
- Föraren ska förbereda sig genom att vara utvilad och utsövd. I synnerhet gäller att förare ej bör varit vaken på natten under t.ex. en stafett eller sprungit ett ansträngande lopp precis före resan.

2.2.3 Under resan

Följande riktlinjer gäller för förare och passagerare vid resor arrangerade av klubben:

- Föraren av fordon ska köra på ett trafiksäkert sätt och självklart följa trafikregler och hastighetsbestämmelser samt anpassa hastigheten efter rådande väglag. OBS: Klubben ersätter inte böter för trafikförseelser.
- Raster och pauser ska planeras in med lämpliga intervall.
- Passagerare ska uppträda på sånt sätt att inte föraren störs.

2.2.4 Krav på motorfordon

Fordonet som används ska vara i ett trafiksäkert skick.

Vid hyra av fordon ska:

- Hyrbilar vara anslutna till biluthyrningsbranschen (BURF) och uppfylla dessa regler och policys.
- Bussar skall vara anslutna till Svenska Bussbranschens riksförbund (BR) och uppfylla dess regler och policys.
- Personbilar och minibussar ska i första hand hyras från den uthyrningsfirma som specialidrottsförbunden har avtal med. Förnärvarande har Svenska Orienteringsförbundet och Svenska Skridskoförbundet avtal med MABI. I andra hand väljs från något av de andra större företagen såsom Hertz, AVIS eller Europcar. Undersök om rabattkoder finns tillgängliga innan bokning.
- "Storbussar" ska hyras från något av de lokala större bussbolagen. Ev. ersättning till Chaufför ska betalas enligt gällande skatteregler ("vitt").

3. Resa med cykel eller till fots

Att alla som cyklar till och från idrottsverksamhet bör ha cykelhjälm, alla under 15 år ska (enligt ny lagstiftning fr o m 1 januari 2005) ha cykelhjälm.

4. Trafiksäkerhet vid arrangemang

4.1 Tränings/Tävlingsarrangemang

Tränings och tävlingsarrangemang ska anpassas så att deltagarna ej behöver korsa trafikerade vägar annat än i planseparerade korsningar (tunnlar/broar). Om detta inte går att åstadkomma måste lämpliga åtgärder vidtas t.ex. flaggvakter, skyltar etc. Vid arrangemang i mörker som går i trafikerade miljöer ska deltagarna använda reflexväst. Detta rekommenderas också under övriga tider.

4.2 Trafiksäkerhetsplanering vid arrangemang

Vid klubbens arrangemang skall en trafiksäkerhetsplanering göras för att få en säker trafikmiljö runt arrangemanget. Denna ska t.ex. omfatta följande:

- Lämpliga infarter/utfarter till parkeringar.
- Ev. skyltning och hastighetsbegränsning

- Undvika helst att deltagare behöver gå utefter eller korsa trafikerade vägar annat än vid planskilda korsningar.

5. Publicering av Policy

För att möjliggöra att trafikpolicy synliggörs och efterlevs ska den presenteras skriftligen på följande platser: IF Thors hemsida samt presenteras muntligen vid utvalda tillfällen.

6. Överträdelse av Policy

Vid dålig efterlevnad skall personen bli informerad av ansvarig kommitté eller styrelse om beslutad policy och uppmanas att följa uppsatta regler. Fortsätter den dåliga efterlevnaden av policy ska personen fråntas rollen som förare och/eller passagerare.

7. Historik

Första utgåvan av Policy, revision januari 2020 antogs på styrelsemöte i IF Thor 2020-01-13.